



# SCAFFALATURA SERIE 2000

APPLICAZIONE PORTA-PNEUMATICI

La scaffalatura SERIE 2000 può essere configurata per l'utilizzo finalizzato allo stoccaggio di pneumatici per auto, moto, furgoni, ecc... La configurazione di base è quella della scaffalatura Serie 2000 standard, a partire dalla singola fiancata, composta da 2 montanti e 2 traverse. Per ogni coppia di profili porta-pneumatici, è opportuno inserire una traversa supplementare in fiancata, alla stessa altezza del binario ottenuto. Ogni profilo porta-pneumatici, viene montato ad incastro sopra ai ganci standard, semplici o doppi, a seconda della fiancata.

**Una volta incastrato, il profilo deve essere obbligatoriamente bloccato dalle fasce di stabilità in corrispondenza della giunzione con i montanti. Le fasce saranno poi fissate tramite le viti auto-perforanti previste. In carenza di questo fissaggio, il profilo può facilmente sganciarsi, in seguito ad urti accidentali e provocare pericoli di caduta e di collasso della struttura.**

E' consigliabile richiedere preventivamente all'ufficio tecnico la giusta configurazione in base alle singole esigenze, prima di procedere all'acquisto. La movimentazione e lo stoccaggio dei materiali è esclusivamente manuale e deve essere escluso l'utilizzo di movimentatori meccanici o carrelli elevatori. I profili, fino alla misura nominale di 140, seguono le lunghezze dei ripiani della scaffalatura, per permettere anche la composizione di campate miste (ripiani a superficie continua per lo stoccaggio di materiali vari, intervallate da coppie di profili per lo stoccaggio di pneumatici). Su richiesta, è possibile avere profili che oltrepassano la lunghezza dei ripiani. La misura massima ammissibile dei profili, è pari a mm 1770. Quindi, se la necessità è quella di ottenere campate di lunghezza nominale superiore a cm 140, la scaffalatura sarà formata da coppie di profili, ma non si potranno ovviamente inserire dei ripiani intermedi.

## SCAFFALATURA SERIE 2000 CON SISTEMA PORTA-GOMME



Il binario PORTA-PNEUMATICI è ottenuto tramite il montaggio di 2 profili sagomati di lamiera zincata 15/10, dotati di un'asola inferiore rettangolare, che ne permette l'incastro, sui ganci semplici o doppi, come quando si è in presenza dei ripiani a superficie continua. Il profilo ha una piega inclinata di 30°, nella parte superiore interna, per agevolare l'appoggio degli pneumatici, che evita inoltre di avere spigoli vivi, a contatto diretto con i materiali stoccati. In funzione anti-sgancio, ogni intersezione tra il profilo ed il montante, deve essere obbligatoriamente assicurata, tramite il montaggio della fascia di stabilità, avendo cura di fissarla, nei 3 punti previsti, con le viti auto-perforanti a testa esagonale fornite in dotazione.



SCAFFALATURA SERIE 2000 CON SISTEMA PORTA-GOMME



| LUNGHEZZA PROFILO | PORTATA IN KG<br>C.U.D. X COPPIA* |
|-------------------|-----------------------------------|
| mm 570            | 150                               |
| mm 670            | 145                               |
| mm 770            | 140                               |
| mm 870            | 135                               |
| mm 970            | 130                               |
| mm 1070           | 125                               |
| mm 1170           | 120                               |
| mm 1270           | 115                               |
| mm 1370           | 110                               |
| mm 1470           | 105                               |
| mm 1570           | 100                               |
| mm 1670           | 95                                |
| mm 1770           | 90                                |



**\*LA PORTATA SI INTENDE PER COPPIA DI PROFILI, MONTATI CON LE FASCE DI STABILITA' AVVITATE E CON IL CARICO UNIFORMEMENTE DISTRIBUITO PER TUTTA LA LUNGHEZZA.**

Il profilo può essere utilizzato anche per sistemi di appenderia nel settore abbigliamento, oppure come sponda/barriera anticaduta, ad esempio per lo stoccaggio di cartellonistica stradale o pubblicitaria, dunque in presenza di materiali ingombranti. Nei sistemi nei quali è previsto lo stoccaggio di capi appesi, si può utilizzare la coppia di profili, in alternativa al ripiano a superficie continua. Ovviamente per appendere le grucce, dovremo ordinare il tubo zincato e i relativi attacchi, che saranno incastrati sopra la traversa orizzontale di riferimento (vedere foto a destra). **Valgono le stesse prescrizioni del binario porta-gomme, in quanto a fissaggio, con la presenza obbligatoria delle fascie di stabilità, da avvitare nell'intersezione tra profilo orizzontale e montante verticale, tramite le viti auto-perforanti fornite in dotazione.**

